



En tant qu'huile moteur officielle de Chevrolet Performance, les huiles moteur entièrement synthétiques avancées Mobil 1™ et Mobil 1 Racing™ sont spécialement formulées pour aider votre moteur à fonctionner comme s'il était neuf.

Avantages de Mobil 1™

Les huiles moteur Mobil 1™ offrent une protection exceptionnelle contre l'usure, un pouvoir nettoyant et des performances globales qui permettent à une grande variété de moteurs de fonctionner comme s'ils étaient neufs.

Mobil 1 5W-30

Approuvée par dexos®, elle utilise une formule signature à triple action pour offrir des performances, une protection et une propreté exceptionnelles au moteur.

Mobil 1 15W-50

Une technologie gagnante et éprouvée en course : Une huile à viscosité plus élevée fabriquée à partir d'un mélange exclusif de produits de base synthétiques à très hautes performances, enrichie d'un système de composants précisément équilibré pour une protection dynamique du lubrifiant. Satisfait ou dépasse les normes industrielles les plus strictes et a fait ses preuves dans les applications de course.

Mobil 1 Racing 0W-50 et 0W-30

Formules haute performance entièrement synthétiques développées spécifiquement pour les moteurs de course. Spécialement équilibrée pour réduire les frottements et optimiser la puissance, avec une protection exceptionnelle contre l'usure.

Mobil 1 Supercar 0W-40 et 5W-50

Une huile moteur approuvée dexosR™ conçue pour offrir des performances maximales sur la piste et sur la route. Spécialement conçu pour offrir une protection contre le démarrage à froid et l'usure.

Pour l'instant, Mobil 1 Supercar 5W-50 est exclusivement réservé à la Corvette Z06 2023 équipée du moteur LT6 de 5,5 l, le V8 atmosphérique de série le plus puissant que l'on puisse trouver aujourd'hui dans une voiture de série.



Avantages de Mobil 1 Racing™

Huiles Mobil 1 Racing

Les huiles Mobil 1 Racing sont des huiles moteur entièrement synthétiques éprouvées en course, spécialement conçues pour optimiser la puissance tout en protégeant le moteur. Disponible en viscosités* 0W-30 et 0W-50

Faible viscosité

Les huiles de base synthétiques à faible viscosité contribuent à réduire l'usure du moteur au démarrage tout en optimisant la puissance dans les conditions de course grâce à la réduction des pertes par pompage.

Niveaux de zinc

Les niveaux élevés de zinc dans les huiles Mobil 1 Racing forment un film de surface qui aide à protéger les composants du moteur fortement sollicités, tels que les pistons à plat, dans les conditions de course.

*Les huiles Mobil 1 Racing sont formulées pour une utilisation sur circuit uniquement. Elles ne sont pas recommandées pour une utilisation sur la route en raison des niveaux élevés de zinc, qui peuvent réduire l'efficacité du convertisseur catalytique d'un véhicule.



Un guichet unique chez votre concessionnaire

Que vous soyez un pilote de course ou un passionné, lorsque vous commandez un moteur Chevrolet Performance, vous pouvez acheter l'huile appropriée à vos besoins directement auprès de votre concessionnaire Chevrolet Performance.

Moteur [^]	Utilisation hors route	Utilisation sur la piste
Petit bloc	Mobil 1 [®] 15W-50	Mobil 1 Racing 0W-50 Mobil 1 15W-50
Grand bloc	Mobil 1 15W-50	Mobil 1 Racing 0W-50 Mobil 1 15W-50
LS	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR [®])	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR)
LT	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR)	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR)
L8T et L8P	Mobil 1 5W-30 (approuvé par dexos ¹ Gen 3)	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR)
Piste circulaire (CT350 et CT400)	Moteur spécifique à la course : non applicable	Mobil 1 Racing 0W-50 Mobil 1 15W-50
Piste circulaire (CT525)	Moteur spécifique à la course : non applicable	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR) Mobil 1 Racing 0W-50 Mobil 1 15W-50
DR525	Moteur spécifique à la course : non applicable	Mobil 1 Supercar 0W-40 (approuvé par dexosR) Mobil 1 Racing 0W-50 Mobil 1 15W-50

[^]En raison de leur effet sur les performances d'un véhicule en matière d'émissions, ces moteurs sont exclusivement destinés à être utilisés dans des véhicules de compétition. Ces moteurs sont conçus et destinés à être utilisés dans des véhicules utilisés exclusivement pour la compétition : dans des courses ou des compétitions organisées sur des parcours distincts des routes publiques, des rues ou des autoroutes. L'installation ou l'utilisation de ces moteurs sur un véhicule circulant sur des routes, des rues ou des autoroutes publiques est susceptible d'enfreindre les lois et réglementations américaines, canadiennes, étatiques et provinciales relatives aux émissions des véhicules à moteur.