

ACDelco®

Des moteurs qui tournent rond et se lubrifient bien.

Courroies et flexibles ACDelco

- Courroies d'entraînement automobiles
- Tendeurs et poulies de courroies d'entraînement automobiles
- Flexibles de circuit de refroidissement et de chauffage automobiles
- Flexibles en vrac
- Courroies de distribution
- Nécessaires de pièces de distribution, tendeurs et poulies
- Colliers, raccords et réducteurs de flexible
- Courroies de tondeuse et d'équipement de jardin
- Courroies industrielles
- Courroies de motoneige

Conformes à vos normes élevées

- **Notre gamme de courroies comprend** courroies trapézoïdales, courroies trapézoïdales crantées et courroies de distribution pour la plupart des voitures en circulation. Fabriquées pour assurer longue durée de service, bruits et perte de tension réduits
- **Les flexibles de circuit de refroidissement ACDelco** sont composés de mélanges spéciaux de matériaux résistant à la dégradation électrochimique
- **Nos tendeurs de courroie, poulies et raccords de flexible sont fabriqués** pour avoir aspect, ajustage et fonctionnement identiques à ceux des pièces qu'ils remplacent



TechConnectCanada.com

ACDelco®

ACDelco vous offre les pièces pour les véhicules populaires suivants*.

Année	Marque	Modèle	Courroie	Tendeur
1999	Toyota	Tercel CE #	4K320	s.o.
2005	Toyota	Matrix/XR WO/AC	6K605	38286
2000	Toyota	Echo	4K465	s.o.
2000	Toyota	Corolla VE/CE/LE W/AC	6K744	38286
1999	Toyota	Corolla VE/CE/LE W/AC	6K744	38286
1998	Toyota	Corolla VE/CE/LE W/AC	6K744	38286
2005	Toyota	Corolla CE/LE/S WO/AC	6K605	38286
2004	Toyota	Corolla CE/LE/S WO/AC	6K605	38286
2003	Toyota	Corolla CE/LE/S WO/AC	6K605	38286
2001	Toyota	Corolla CE/LE/S W/AC	6K744	38286
2006	Toyota	Corolla CE/LE/S	6K605	38286
2002	Toyota	Corolla CE/LE/S	6K744	38286
2002	Toyota	Camry LE/XLE/SE	7K763	38216
2003	Toyota	Camry LE/XLE	7K763	38216
2005	Toyota	Camry	4K347	38216
2004	Toyota	Camry	4K347	38216
2001	Toyota	Camry	3K295	T43096
2000	Toyota	Camry	3K295	T43096
1999	Toyota	Camry	3K295	T43096
1998	Toyota	Camry	3K295	T43096
1996	Pontiac	Sunfire SE 2,2 L	5K835, 5K836	38110
2002	Pontiac	Sunfire SE	5K887	38164
2001	Pontiac	Sunfire SE	5K887	38164
2000	Pontiac	Sunfire SE	5K887	38164
1999	Pontiac	Sunfire SE	5K887	38164
1998	Pontiac	Sunfire SE	5K887	38164
1997	Pontiac	Sunfire SE	5K835	38110
2006	Nissan	Altima	4K305	38284
2005	Nissan	Altima	6K883	38284
2003	Mazda	Protege DX/LX/ES	4K360	s.o.
2002	Mazda	Protege DX/LX/ES	4K360	s.o.
2005	Mazda	Mazda3 I 2,3 L	6K520	38357
2000	Jeep	Cherokee	6K895	38163
2002	Honda	Civic LX #	6K388	Non requis
2003	Honda	Civic LX	6K388	Non requis
2005	Honda	Civic DX VP	6K388	Non requis

*Consultez notre catalogue des pièces afin d'obtenir une liste à jour et complète de nos numéros de pièces et connaître les différentes affectations.

Année	Marque	Modèle	Courroie	Tendeur
2002	Honda	Civic DX 1,7L	6K388	Non requis
2003	Honda	Civic DX	6K388	Non requis
2003	Honda	Accord	7K701	38278
1996	Honda	Accord	4K420	T41015
2001	Ford	Focus SE/SE Comfort DACT	6K837	38188
1998	Ford	Windstar 3,8L	6K1037	38139
1996	Ford	Windstar 3,8L	6K1031, 6K1037	38139
1997	Ford	Taurus	6K750	38181
1997	Ford	F-150 à cabine double, 4,6 L avec clim	8K991	38114
2000	Ford	F-150 à cabine double	8K991	38133
1998	Ford	F-150 à cabine double	8K991	38133
2004	Ford	F-150	6K1015	38138
2002	Ford	Explorer	6K854	38137
2003	Dodge	Grand Caravan Sport 3,3 L	6K825	38185
2005	Dodge	Grand Caravan SE 3,3 L	6K825	38185
2003	Dodge	Caravan SE 3,3 L	6K825	38185
2002	Dodge	Caravan SE # 3,3 L	6K825	38185
2001	Dodge	Caravan SE # 3,3 L	6K825	38185
2005	Dodge	Caravan SE 3,3 L	6K825	38185
2000	Dodge	Caravan 3 L	6DK791	38342K
2000	Chrysler	Neon LE/LX #	4K335	36156 poulie
2002	Chevrolet	Cavalier/Cavalier CNG	5K887	38164
2001	Chevrolet	Cavalier/Cavalier CNG	5K887	38164
2000	Chevrolet	Cavalier 2,2 L	5K887	38164
1996	Chevrolet	Cavalier 2,2 L	5K835	38110
1995	Chevrolet	Cavalier 2,2 L	5K835	38110
2003	Chevrolet	Cavalier	5K400	38177

Des courroies pour toutes les marques

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

■ Acura	99,9%
■ Audi	98,6%
■ BMW	99,9%
■ Honda	97,5%
■ Hyundai	99,9%
■ Mitsubishi	99,9%
■ Nissan	99,9%

FLEXIBLE DE REFROIDISSEMENT COURBÉ

■ Mitsubishi	99,9%
■ Nissan	99,9%
■ Renault	99,9%
■ Subaru	99,9%
■ Suzuki	99,9%
■ Toyota	99,6%

Une gamme de courroies et de flexibles pour affectations en service léger et dur

COURROIES AUTOMOBILES

- Fabriquées avec des matériaux de qualité pour favoriser longue durée de service, bruits et perte de tension réduits pour les affectations délicates
- Conçues pour répondre aux exigences de fonctionnement d'origine ou les dépasser
- Matériaux robustes résistant à l'usure pour minimiser la fissuration
- Gamme complète comprenant courroies trapézoïdales, courroies trapézoïdales crantées et courroies de distribution pour voitures de tourisme et camions pour service léger et dur

COURROIES DE HAUTE QUALITÉ

- Comprendent courroies trapézoïdales jumelées, courroies de tondeuse et d'équipement de jardin et courroies industrielles
- Les courroies trapézoïdales jumelées se composent de deux courroies réunies pour améliorer la stabilité et l'absorption des charges d'impact; peuvent durer jusqu'à deux fois plus longtemps que les courroies trapézoïdales ordinaires
- Courroies de tondeuse et d'équipement de jardin de haute qualité avec câblés de tension en Kevlar® pour améliorer la résistance à l'impact et la capacité de charge
- Courroies industrielles avec matériaux de haute qualité pour excellent fonctionnement et grande résistance à l'huile et à la chaleur

COURROIES TRAPÉZOÏDALES CRANTÉES (MULTIFONCTIONS)

Le concept breveté de courroies à technologie de pointe ACDelco intègre le caoutchouc EPDM.

- Résistent à la pénétration de l'eau, des acides et de l'ozone
- Tolérances de température étendues
- Gardent plus longtemps leur souplesse que les courroies en matériaux classiques, comme le néoprène. Le caoutchouc qui durcit peut abrégier la durée de service de la courroie et causer son sifflement

NÉCESSAIRES DE COURROIES TRAPÉZOÏDALES CRANTÉES DOUBLE FACE (MULTIFONCTIONS)

Conçus spécialement pour les affectations de fourgonnettes Chrysler

- Recommandés si la courroie multifonction saute de la poulie motrice quand le véhicule traverse une flaque d'eau profonde ou un banc de neige
- Comprend microcourroie trapézoïdale double face, poulie de renvoi à gorge et tendeur correspondant

COURROIES DE MOTONEIGE

- Courroies d'entraînement à haut rendement avec câblé de traction en Kevlar pour solidité et durabilité

COURROIES DE VÉHICULE DE PARC

- Fabriquées avec des matériaux de qualité pour favoriser longue durée de service, bruits et perte de tension réduits pour les affectations délicates
- Résistance supérieure à la fissuration, même aux températures élevées du compartiment moteur

TENDEURS ET POULIES DE COURROIES AUTOMOBILES

- Conçus pour aspect, ajustage et fonctionnement identiques à ceux des pièces qu'ils remplacent
- Poulies en acier avec roulements de haute qualité résistant à la saleté et au sel

TENDEURS ET POULIES DE COURROIES POUR SERVICE DUR

- Tendeurs de courroies les plus durables de l'industrie
- Conçus pour résister aux cycles de service rigoureux du marché des véhicules pour service dur
- Fabriqués avec ressorts et poulies robustes qui maintiennent les courroies à la tension maximale et contribuent à réduire l'usure
- Conçus pour avoir l'aspect et l'ajustage des pièces d'origine qu'ils remplacent
- Fil pour ressort rond, poulie en acier centrifugé, roulement à double rangée pour maximiser durabilité et durée de service et limiter l'usure
- Poulies durables conçues pour résister aux rigueurs imposées à l'équipement moderne pour service dur, de parc et tout terrain



COURROIES DE DISTRIBUTION

- Profil équivalent à celui de l'équipement d'origine
- Couverture très complète pour les affectations nord-américaines et importées

NÉCESSAIRES DE PIÈCES DE DISTRIBUTION ET BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ

- Les nécessaires de pièces de distribution offrent une solution de rechange qui comprend courroie de distribution, poulie de renvoi, tendeur et instructions
- Les bagues d'étanchéité d'arbre à cames et de vilebrequin sont aussi livrables séparément
- Les bagues d'étanchéité sont au moins équivalentes à l'équipement d'origine
- Conçus pour commodité et efficacité maximales, car chaque nécessaire comprend les éléments essentiels pour compléter la tâche
- Plus rentables que les achats séparés de pièces
- Disponibles pour les affectations courantes et à main-d'œuvre intense

FLEXIBLES DE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT AUTOMOBILE

- Étudiés pour résister à la dégradation électrochimique, cause essentielle de défaillance des flexibles
- Flexibles moulés, y compris flexibles moulés de chauffage, flexibles coudés à 90 degrés et flexibles ramifiés de radiateur; se posent sans se plier, se déformer ou forcer au point de branchement
- Avec leurs manchons de protection, nos flexibles permettent de reproduire les formes de l'équipement d'origine
- Flexibles droits et façonnables disponibles pour les affectations de service dur et de modèles anciens

FLEXIBLES DE HAUTE QUALITÉ

- Pour affectations de chauffage et de circuit de refroidissement
- Flexible deux épaisseurs haute qualité pour circuit de refroidissement avec haute pression de service et grande résistance à l'abrasion
- Flexibles façonnables haute qualité pour circuit de refroidissement avec souplesse excellente et résistance à l'écrasement et au tortillement
- Les parois épaisses du flexible haute qualité pour chauffage résistent à l'abrasion et à la détérioration électrochimique afin d'éviter les causes les plus courantes de défaillance des flexibles

FLEXIBLES POUR SERVICE DUR

- Comprendent flexibles de radiateur et de chauffage, flexibles de freins pneumatiques et à dépression et flexibles à la silicone de turbocompresseur
- Flexibles durables en caoutchouc EPDM pour radiateur et chauffage contribuant à éliminer l'infiltration de l'eau et la dégradation électrochimique; excellente rentabilité au kilomètre
- Flexibles à la silicone pour chauffage conçus pour résister à l'exposition prolongée aux hautes températures
- Flexibles de freins pneumatiques et à dépression
- Flexibles à la silicone pour turbocompresseur conçus pour durabilité et rendement

SYSTÈME DE PLIAGE DE FLEXIBLE UNICOIL

- Plie un flexible droit dans pratiquement toutes les formes
- Modifie ou adapte les flexibles de circuit de refroidissement
- Contribue à éviter la déformation dans les flexibles très courbés
- Aucun outil ni équipement spécial nécessaire
- Peut s'utiliser sur les flexibles de chauffage, canalisation d'alimentation, injection de carburant et refroidisseur d'huile de boîte de vitesses

FLEXIBLES EN VRAC

- Pour affectations avec carburant, huile, freins pneumatiques/à dépression et eau; longueurs multiples disponibles
- Flexibles pour canalisation de carburant, réservoir de carburant et injection multipoint; résistent à tous les mélanges : essence, méthanol, éthanol et carburant diesel
- Tube pour système à dépression et liquide de lave-glaces : résiste à la chaleur, à l'huile et à la déformation
- Flexibles pour huile-moteur et refroidisseur d'huile de boîte de vitesses, prévus pour utilisation sous haute température
- Flexibles pneumatiques pour utilisations multiples dans les stations-service et garages

COLLIERS DE FLEXIBLE COURANTS

- Comprendent vis à tête hexagonale pouvant être serrée avec tournevis, tourne-écrou ou clé à douille
- En acier inoxydable avec boîtier monopiece fileté pour plus de solidité et protection contre le cisaillement
- Type monopiece sans joint afin d'éliminer les soudures par points pouvant se rompre sous l'effet de la tension ou de la corrosion

COLLIERS EN ACIER INOXYDABLE, HAUTE QUALITÉ

- Avec vis à tête hexagonale
- En acier inoxydable épais avec bords arrondis
- Collier plus large pour plus grande surface de fixation
- Type monopièce sans joint afin d'éliminer les soudures par points pouvant se rompre sous l'effet de la tension ou de la corrosion
- Idéal pour les affectations sujettes à la corrosion

COLLIERS DE FLEXIBLE, SILICONE HAUTE QUALITÉ

- Avec vis à tête hexagonale
- Pour affectations avec flexibles souples et en caoutchouc silicone
- Le collier plus large (doublure) protège la surface du flexible et contribue à éviter la pénétration ou le cisaillement par les encoches du collier quand on le serre
- Le collier plus large permet une plus grande surface de fixation

FLEXIBLE SUBMERSIBLE DE CANALISATION DE CARBURANT

- Flexible ordinaire de canalisation de carburant étudié pour être en contact avec le carburant du côté intérieur seulement
- Le flexible submersible de canalisation de carburant ACDelco peut être en contact avec le carburant dans les affectations totalement immergées, par exemple les pompes d'alimentation dans le réservoir

OUTILS

ACDelco présente une gamme d'outils de qualité étudiés pour travailler plus vite, plus intelligemment et mieux, en particulier :

- Trousse de réparation de trop-plein de radiateur
- Outil de dépose pneumatique de circuit de refroidissement
- Réfractomètre de liquide de refroidissement et de batterie
- Outil d'alignement à commande laser
- Outil de pignon de came
- Outil multiblocage d'arbre à cames jumelé
- Vérificateur de tension de courroie de distribution
- Nécessaire de calage principal
- Jeu de fiches de tendeur

Types d'usure les plus courants

■ COURROIES

- **Fragments arrachés :**
Des fragments de caoutchouc ont été arrachés de la courroie. Principales raisons : chauffage, vieillissement et tension. La courroie peut faire défaut à tout moment.
- **Abrasion :**
Une tension incorrecte peut amener la courroie à frotter contre un objet. On remarquera que le dos de la courroie est lustré. Dans un état d'abrasion avancé, le tissu est visible.
- **Fissures :**
De petites fissures apparaissent sur la longueur de la nervure, à cause de la tension et de hautes températures. En général, s'il y a au moins trois fissures sur une section de trois pouces de la courroie, on considère que 80 % de la durée de cette courroie est écoulée.

■ FLEXIBLES

- **Dégradation électrochimique :**
L'usure se fait de l'intérieur vers l'extérieur, mais vous pouvez sentir les vides, les fissures ou les points faibles. Pressez le flexible entre le pouce et deux ou trois doigts. Si vous avez des doutes, déposez le flexible et inspectez-le.
- **Dommages par la chaleur :**
Ce type d'usure se produit aussi intérieurement. Un léger gonflement peut indiquer des dommages par la chaleur. Les dommages extérieurs par la chaleur durcissent et fissurent la surface du flexible.
- **Diverses formes d'usure :**
Dommages par l'huile, l'abrasion ou l'ozone et fuites.



Imaginez vos revenus si vous remplacez un élément défaillant de circuit de refroidissement de plus chaque semaine.

Voici quelques points qui peuvent vous aider à parler à votre client du circuit de refroidissement de son véhicule.



Fabriqué pour aspect, ajustage et fonctionnement identiques à ceux de la pièce remplacée.

Courroies trapézoïdales crantées

- Si vous dépassez l'intervalle de remplacement recommandé de votre courroie, vous prenez peut-être des risques. Votre courroie multifonction présente déjà des signes d'usure; il faudrait la remplacer maintenant, ainsi que son tendeur, pour vous éviter une panne.
- Saviez-vous que la courroie entraîne tous les accessoires et que, si elle fait défaut, vous n'auriez plus ni direction assistée, ni freins ni climatisation? En plus, le moteur pourrait surchauffer, car le plus souvent, la courroie entraîne la pompe à eau. Dans un moteur moderne, la surchauffe peut être préjudiciable et causer d'autres défaillances, par exemple un joint de culasse fissuré ou, pire encore, des culasses déformées. Il est simplement bien plus logique de remplacer la courroie et son tendeur avant que l'un d'eux fasse défaut.
- Un organisme de sensibilisation à l'entretien automobile recommande un intervalle de rechange de quatre années, mais cela n'est pas toujours exact, car le temps de ralenti dans la circulation raccourcit considérablement la durée de service d'une courroie. Le moteur est plus chaud et les courroies peuvent faire défaut bien plus rapidement dans une voiture conduite surtout en ville. En fait, on devrait remplacer les courroies de 19 pour cent de toutes les voitures actuellement en circulation. Il est bon de remplacer maintenant votre courroie, avec son tendeur, afin de vous éviter des ennuis plus tard.
- À l'occasion de la vidange d'huile, nous inspectons aussi les courroies. Comme nous allons travailler sous le capot, il est bon, entre autres, de voir si les courroies sont usées, ce qui peut être parfois difficile à détecter si vous ne vous y intéressez pas vraiment.
- En inspectant le système et en installant ensemble une courroie et un tendeur ACDelco, nous pouvons quasiment garantir un système « pratiquement neuf » qui vous assurera des années de service fiable, sans ennui.

Flexibles de circuit de refroidissement

- Si vous dépassez l'intervalle de remplacement recommandé de vos flexibles, vous prenez peut-être des risques. Un flexible défectueux et une perte de liquide de refroidissement fera surchauffer votre moteur. Ce surchauffage peut causer d'autres défaillances, par exemple un joint fissuré ou, pire encore, une culasse déformée. Un flexible défectueux peut avoir des conséquences catastrophiques, coûteuses qui arrivent souvent au mauvais moment.
- En installant un flexible de liquide de refroidissement ACDelco, nous pouvons presque garantir un système « pratiquement neuf » qui vous assurera des années de service fiable, sans ennui.

Notez les occasions de remplacement

Conseils

-  **RECOMMANDEZ UN TENDEUR QUAND VOUS REMPLACEZ UNE COURROIE**
-  **RECOMMANDEZ UN NÉCESSAIRE DE PIÈCES DE DISTRIBUTION QUAND VOUS REMPLACEZ UNE POMPE À EAU**

DANS VOTRE ATELIER, VOUS AVEZ CHAQUE JOUR DES OCCASIONS DE RÉPARATION DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

L'Association des industries de l'automobile (AIA) a identifié un entretien insuffisant des circuits de refroidissement. Au Canada, il y a :

-  **Plus de 1 800 000 travaux incomplets pour les courroies**
-  **Plus de 400 000 travaux incomplets pour les flexibles**

ACDelco

Info·Ligne  **1 800 263-3526**

TechConnectCanada.com

ACDelco[®]