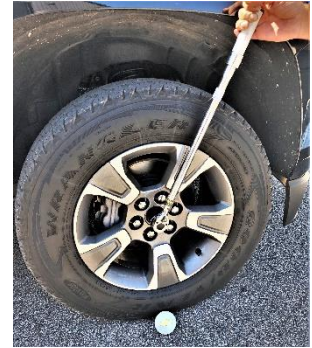


Guide pour roulement de roue endommagé

Un roulement de roue conçu et fabriqué de façon adéquate devrait durer 160 000 km (100 000 mi) s'il est installé et utilisé correctement. Cependant, en raison de nombreuses défaillances possibles énumérées dans ce document, il peut arrêter de fonctionner prématurément.

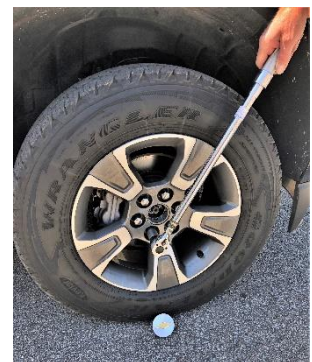
Classement	Problèmes	Basé sur les
Très fréquent	Perte de rétention du roulement en raison d'un écrou d'essieu mal serré, ce qui entraîne une infiltration d'eau ou de contaminants dans le roulement et une perte d'étanchéité	Bruit de grincement ou de bourdonnement (le volume augmente lors des virages et diminue lorsque les roues sont centrées)
Très fréquent	Domages internes au roulement causés par un serrage excessif de l'écrou d'essieu, entraînant une contrainte interne excessive et une défaillance prématurée	
Fréquent	Charge excessive de choc en raison d'un impact sur le trottoir ou des nids-de-poule	
Peu fréquent	Conditions de charge excessives en raison d'une utilisation inappropriée du véhicule ou de modifications non destinées à l'application	
Peu fréquent	Infiltration d'eau ou de contaminants dans le roulement en raison d'une conduite abusive dans des niveaux d'eau élevés	
Fréquent	Le câble ABS n'est pas correctement acheminé lors de l'installation, ce qui entraîne une coupure ou un endommagement du câble	Témoin ABS
Fréquent	L'écrou d'essieu n'est pas serré au couple prescrit, ce qui entraîne une perte de rétention du roulement	Bruit sourd Témoin ABS
Peu fréquent	L'installateur n'utilise pas le câble du capteur ABS fourni avec le roulement, ce qui entraîne un signal ABS défectueux	Témoin ABS
Peu fréquent	Les écrous de roue ne sont pas serrés au couple prescrit	Oscillation ou vibration des roues



Écrou(s) d'essieu trop ou pas assez serré(s)



Charge excessive de choc causé par des nids-de-poule ou un impact sur le trottoir



Écrou(s) de roue trop ou pas assez serré(s)