

# TOUT SUR LES SONDES À OXYGÈNE



ACD n° 213-819 GM n° 12562943

## NOTIONS DE BASE

- Les sondes à oxygène (O<sub>2</sub>) sont les dispositifs essentiels qui mesurent la proportion d'oxygène dans les gaz d'échappement
- Les sondes O<sub>2</sub> comparent l'oxygène dans le collecteur d'échappement à celui de l'air extérieur
- Le bon fonctionnement des sondes O<sub>2</sub> est essentiel pour les émissions du véhicule, le rendement éconergétique et les performances du moteur
- **Les sondes O<sub>2</sub> ACDelco sont les SEULES sondes d'origine recommandées par les ingénieurs GM pour les véhicules GM**
  - **Chaque sonde O<sub>2</sub> est étudiée pour son type particulier de moteur**

## LA CONCUURRENCE

- **Certains concurrents prétendent utiliser des pièces d'origine alors que, en fait, ils regroupent et (ou) changent des éléments clés comme :**
  - Le type d'élément
  - Le type d'élément chauffant
  - Le type d'enveloppe
  - Les différences notables de longueur du faisceau électrique
- **Le regroupement exagéré de sondes qui ne satisfont pas aux spécifications d'équipement d'origine peut nuire aux dispositifs antipollution et peut même causer la défaillance prématurée de composants ou de caractéristiques du moteur comme :**
  - Plus d'émissions de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)
  - Température plus élevée des gaz d'échappement
  - Ratés et perte de puissance du moteur
  - Surchauffe du réacteur catalytique
- **Les Services techniques GM ont comparé deux sondes à oxygène ACDelco de grande vente à celles du concurrent « D »**
  - Le concurrent « D » a regroupé plusieurs de ses pièces; par exemple :
    - Le catalogue du concurrent « D » indique qu'une pièce peut correspondre à six numéros de pièce GM. D'importants regroupements et modifications ne font plus de cette pièce un équipement d'origine. Voir d'autres remarques particulières au verso.

## CE QU'IL FAUT SAVOIR

### Longueurs du faisceau électrique

- Un faisceau trop long peut être exposé à l'abrasion et à une chaleur extrême
- Les services techniques GM précisent la longueur du faisceau pour assurer des performances maximales et limiter le risque de défaillance prématurée

### Type d'élément

- GM utilise plusieurs types d'éléments certifiés répondant aux étalonnages particuliers du moteur
- Un seul type d'élément ne peut pas servir d'équivalent pour de multiples affectations, car il peut influencer le fonctionnement

### Type d'élément chauffant

- GM utilise plusieurs types d'éléments chauffants certifiés répondant aux étalonnages particuliers du moteur
- Un seul type d'élément chauffant ne peut pas servir d'équivalent pour de multiples affectations et peut gêner les performances

### Type d'enveloppe

- GM utilise plusieurs enveloppes étudiées pour des niveaux donnés de débit sur la pointe de l'élément. Une enveloppe est étalonnée pour un débit précis et protège l'élément de l'eau et de l'humidité

**ACDelco**

# TOUT SUR LES SONDES À OXYGÈNE



## EXEMPLES DE GROUPEMENTS EXAGÉRÉS

Pièce, concurrent « D »	N° de pièce ACDelco	N° de pièce GM	Année modèle	Marque	Longueur du faisceau	Résistance en ohms	Type d'élément
234-4668					400	5,5	inconnu
234-4668	213-3237	12594452	2006-2012	Chev, GMC, Buick, Pont, Sat	310	5,1	SP3
234-4668	213-1687	12573167	2005	Chev, GMC, Buick, Saab	400	5,3	SP2
234-4668	213-2827	12590790	2004-2009	Chev, Pont	310	5,3	P
234-4668	213-1568	12569429	2004-2012	Chev, Cad, Pont, Sat	310	5,3	SP3
234-4668	213-3528	12584925	2006-2011	Chev, GMC, Sat	310	5,3	SP3
234-4668	213-1702	12587785	2003-2005	Chev, GMC, Cad	375	5,3	SP2
234-4650					375	15,8	inconnu
234-4650	213-1527	12567127	2003-2004	Chev, Buick, Pont	390	15,7	YT
234-4650	213-817	12561776	2000-2002	Chev, GMC	375	15,7	P
234-4650	213-819	12562943	2000-2002	Chev, GMC, Cad	375	15,7	P
234-4650	213-802	12559850	2000-2004	Chev, Buick, Pont, GMC, Cad, Olds	310	15,7	P
234-4646					300	16,6	inconnu
234-4646	213-1553	12574218	2004-2009	Chev, Buick, Pont	310	9,5	C6
234-4646	213-1553	19209814	2004-2009	Chev, Buick, Pont	310	16,6	oSP0
234-4646	213-968	12568234	2002-2010	Chev, Olds, Pont, Sat	245	5,7	LD
234-4012					375	6,3	inconnu
234-4012	AFS75	19178930	1993-2003	Chev, Buick, Pont, GMC, Cad, Olds	305	6,2	OSV
234-4012	AFS138	19178961	1999-2002	Chev, GMC	370	6,2	OSV
234-4012	AFS105	19178918	1996-2002	Chev, GMC, Cad, Olds	305	6,2	OSV
234-4087					300	6,6	inconnu
234-4087	213-1681	19178922	2004	Chev, Buick	265	6,6	OSV
234-4087	AFS141	19178747	1999-2003	Chev, Olds, Buick, Pont	265	6,6	OSV
234-4087	AFS123	19178924	1996-2004	Chev, Buick, Pont, GMC, Cad, Olds	305	6,6	OSV
234-4019					380	6,5	inconnu
234-4019	AFS136	19178942	1999-2000	Chev, GMC	370	6,2	OSV
234-4019	AFS93	19178934	1996-2002	Chev, GMC, Cad	305	6,2	OSV
234-4407	213-1148	25333812	2001-2007	Chev, GMC	375	15,1	C6

## CONSEILS DE VENTE DE LA SONDE O<sub>2</sub>

➔ **Ne compromettez pas les dispositifs antipollution (entre autres) du véhicule en utilisant des sondes qui NE répondent DÉFINITIVEMENT PAS aux spécifications d'origine!** ➔

➔ **Les sondes O<sub>2</sub> ACDelco sont des pièces d'origine pour les véhicules GM** ➔

➔ **Les renvois aux principaux concurrents sont disponibles dans EPIC** ➔

**ACDelco**

1 800 263-3526  
TechConnectCanada.com

ACD-02SEN-0414FR